

## ANEXO D

### MÉTODO/DOCUMENTACIÓN DE PRESENTACIÓN DE METAS DBE

La disponibilidad relativa de DBE (cifra base) para el "Paso 1" del proceso (véase S26.45(c)) se calculó utilizando el Ejemplo 2 de 526.45. El porcentaje de disponibilidad relativa es 0,0190 %.

1. Recopilamos una lista de proyectos asistidos por el DOT en los que esperamos participar durante el próximo período trienal utilizando el STIP del año fiscal 2025-2027.
2. Enumeramos los posibles postores/cotizadores (contratistas principales y subcontratistas) para cada Proyecto que utiliza el directorio UPC DBE de Ohio y otros datos, como los datos del censo de EE. UU. El área de mercado local de la que se extraen los códigos NAICS es Mahoning, Trumbull, Columbiana y, en ciertos casos en los que se consideró que era necesaria una selección más amplia, se incluyeron los condados de Cuyahoga y Stark en Ohio. Usamos el método de ponderación para determinar nuestra cifra base de 1,37 %.

Ajustamos nuestra cifra base en base al siguiente análisis de datos:

- A. La principal fuente de participación de WRTA en el sector de las DBE proviene de los proyectos de construcción. En el próximo período de establecimiento de objetivos, el enfoque de las compras de capital se centrará en proyectos limitados relacionados con la construcción. Aunque creemos que se puede alcanzar un objetivo del 1,37 %, continuamos nuestro análisis con la participación anterior.
- B. Utilizando los formularios de informes de objetivos del DBE para el cierre del año fiscal 2021-2024, concluimos lo siguiente:
  1. Año fiscal 2021: el valor total de los contratos asistidos por el DOT, excluidas las compras de autobuses, fue de \$2,458,664; el valor total de los contratos DBE adjudicados fue de \$43,882. Las adjudicaciones DBE fueron del 1.78%.
  2. Año fiscal 2022: el valor total de los contratos asistidos por el DOT, excluidas las compras de autobuses, fue de \$3,794,140; el valor total de los contratos DBE adjudicados fue de \$50,000. Las adjudicaciones DBE fueron del 1.32%.
  3. Año fiscal 2023: El valor total de los contratos asistidos por el DOT, excluidas las compras de autobuses, fue de \$1,380,631; el valor total de los contratos DBE adjudicados fue de \$0. Las adjudicaciones DBE fueron del 0,00 %
- DO. El porcentaje de DBE anterior medio para contratos de capital únicamente para los años fiscales 2018 a 2020 es del 1,32 %. Esta cifra se promedió con la cifra base del 1,37 % en el Paso 1, lo que dio como resultado una meta de DBE ajustada del 1,35 %. Nuestro porcentaje de DBE proyectado para los contratos asistidos por el DOT para los años fiscales 2025-2027 es del 1,35 %, que debería alcanzarse y se basa en las compras potenciales para los años fiscales 2025-2027.

Estimamos que, al cumplir con nuestro objetivo general del 1,35%, obtendremos un 1,35% de participación neutral en cuanto a raza.

D. Publicamos nuestra información sobre objetivos en los periódicos Youngstown Vindicator, Tribune Chronicle y Buckeye Review (una publicación minoritaria), así como en nuestro sitio web [www.wrtaonline.com](http://www.wrtaonline.com) el 15 de julio de 2021. \_\_\_\_\_  
No recibimos ningún comentario como resultado de la publicación; por lo tanto, No se realizaron cambios en la metodología de los objetivos después del período de comentarios. El objetivo ajustado se publicará en los mismos periódicos y en el sitio web de la WRTA. Durante todo el año se llevaron a cabo consultas con posibles contratistas principales y subcontratistas en reuniones previas a la licitación, proyecto por proyecto. La WRTA se volverá más agresiva en las consultas con grupos de contratistas generales, de mujeres y de minorías, organizaciones comunitarias y otros funcionarios u organizaciones que podrían tener información sobre la disponibilidad de empresas desfavorecidas y los efectos de la discriminación en las oportunidades para las DBE.

#### Archivos adjuntos

Lista de contratistas y subcontratistas potenciales del año fiscal 2022-2024 por proyecto

Copia del aviso publicado en el sitio web de WRTA ([www.wrtaonline.com](http://www.wrtaonline.com)) que anuncia el objetivo propuesto

## PROGRAMA DE EMPRESAS COMERCIALES DESFAVORECIDAS (DBE)

La Autoridad de Tránsito de la Reserva Occidental (WRTA) hace todo lo posible para buscar empresas calificadas para comprar bienes y/o servicios. Nuestra política es no discriminar y alentar la participación de empresas comerciales desfavorecidas (DBE) siempre que sea posible en contratos y programas financiados por la Administración Federal de Tránsito (FTA). Es la política de la Administración Federal de Tránsito de los EE. UU. Departamento de Transporte que las DBE (empresas propiedad de minorías y mujeres) tendrán la máxima oportunidad de participar en la ejecución de contratos financiados total o parcialmente con fondos federales.

WRTA se asegurará de que todos los contratistas que proporcionen bienes, servicios o construcción tomen medidas positivas hacia la utilización de empresas comerciales desfavorecidas, en la mayor medida posible.

El objetivo general de la WRTA, que acaba de revisarse y proyectarse, para el año fiscal federal 2025-2027 es del 1,35 % y se revisará cada tres (3) años. El objetivo general se divide en medios con conciencia racial y neutrales en cuanto a la raza. Este objetivo es un porcentaje de la asistencia financiera federal que se gastará en contratos asistidos por el DOT otorgados por la WRTA (excluidos los vehículos de transporte). El objetivo se calcula después de revisar el historial de objetivos anteriores de la WRTA, ajustándolo a la disponibilidad de DBE listas y dispuestas a participar en los proyectos específicos que emprenderá la WRTA.

Las DBE están certificadas bajo el Programa de Certificación Unificada (UPC) del Departamento de Transporte de Ohio, como lo exige el Título 49, Parte 26 del Código de Reglamentos Federales (CFR). El estado ha desarrollado un Programa de Certificación Unificada para proporcionar una "ventanilla única" para las empresas DBE. Se requiere que un solicitante presente una sola solicitud para una certificación DBE dentro del estado, siempre y cuando presente una declaración jurada anual antes del vencimiento de la certificación. Esa certificación será respetada por todas las agencias que reciben fondos federales para el transporte en el estado y por otros estados que tengan un UCP recíproco.

Se puede obtener una solicitud comunicándose con el Departamento de Transporte de Ohio, Oficina de Contratos, Sección DBE, 1980 W. Broad Street, Columbus, OH 43223, o ingresando al sitio web [www.dot.state.oh.us/Divisions/ODI/SDBE/Pages/default.aspx](http://www.dot.state.oh.us/Divisions/ODI/SDBE/Pages/default.aspx) Teléfono: 614-466-2878.

Otras agencias certificadoras en Ohio son:

Autoridad de Tránsito Regional del Gran Cleveland (GCRTA), 1240 W. 6th Street, Cleveland, OH 44113, (216) 566-5002

Ciudad de Dayton, 130 W. Second Street, Suite 730, Dayton, OH 45402, (937)228-7277

Aeropuerto Internacional Cleveland Hopkins, 5300 Riverside Drive, Cleveland, OH 44135, (216)265-6137